

Правила дорожного движения на велосипеде: основы безопасной езды



Велосипед – это транспорт, и в потоке автомобилей, перегруженных магистралей ездить на таком средстве передвижения становится опасно. Велосипед не может сравниться по скорости с машиной и, поэтому, велосипедист должен знать свое место на дороге — правила дорожного движения на велосипеде, а также правила провоза велосипеда в общественном транспорте.

Для минимального риска аварийной ситуации на дороге необходимо быть внимательным и бдительным. Каждый велосипедист должен знать и придерживаться требований и определенных правил поведения на дороге, поэтому, всем любителям велопогулок, настоятельно рекомендуется соблюдать правила дорожного движения на велосипеде.

В правилах дорожного движения велосипед значится, как транспортное средство, но между тем, он не является механическим транспортным средством. Поэтому, изучая подробное пособие по правилам дорожного движения, не спутайте те правила, которые к велосипедисту не относятся.

Правила дорожного движения для велосипедистов:

- **Передвигаться на велосипеде по проезжей части дороги разрешается лицам старше 14 лет.**
- **Двигаться велосипедист должен по специальной велосипедной дорожке или по правой стороне дороги с краю. Если нет помех пешеходам, то можно еще двигаться по обочине.**
- **Запрещается ездить велосипедистам по тротуарам и дорожкам для пешеходов.**
- **Так же следует помнить, что вы являетесь водителем транспортного средства только тогда, когда пребываете в движении на велосипеде, а если вы катите его, то вы пешеход и, следовательно, нужно соблюдать правила дорожного движения пешеходов.**
- **Велосипедисты, движущиеся колонной, должны делиться на группы не более 10 велосипедов в каждой и расстояние между ними должно быть не менее 80-100 метров.**

- Прежде чем выезжать на дорогу, следует убедиться в необходимом техническом обеспечении велосипеда. Конечно же, он должен находиться в полностью исправном положении.
- Для безопасности велосипед должен быть оснащен передней фарой белого цвета, боковыми и задним отражателем красного цвета (боковые можно оранжевым), а также звуковым сигналом (звонком).

Правила дорожного движения запрещают велосипедистам:

- Во время езды не держаться за руль. Водитель должен держать руль обеими руками.
- Перевозить пассажиров. Допускается только дети младше семи лет и только при специальном оборудовании велосипеда.
- Перевозить грузы на велосипеде, мешающие его управления или выступающие на 0,5 метра за его габариты.
- Если есть рядом дорожка для велосипедистов двигаться по дороге.
- Ехать по автомагистрали.
- Двигаться без освещения в темное время суток.
- Разворачиваться на дороге, где несколько полос движения или с трамвайным движением.

Для велосипедиста важно звать два основных знака:

- «Движение на велосипеде запрещено»,
- «Велосипедная дорожка».

Помните, что, не соблюдая все эти правила, вы ставите под угрозу свою безопасность и безопасность окружающих!



Правила дорожного движения на велосипеде для детей: что нужно знать ребенку?

Наверное, нет детей, которые не любят кататься на велосипеде. Поэтому, если маленький велосипедист совершает поездку, то он должен непременно знать и соблюдать правила дорожного движения на велосипеде для детей.

С самого маленького возраста детей нужно учить правилам дорожного движения, как для пешеходов, так и для велосипедистов, если ребенок имеет такой транспорт. Исходя из того, что ребенку до 14 лет нельзя путешествовать по дорогам, то правил передвижения на велосипеде немного.

В основном они заключаются в тех необходимых порядках, придерживаясь которых, можно избежать опасных ситуаций.

1. Как и для взрослого велосипедиста, первое правило – техническая исправность велосипеда и наличие необходимых приспособлений.
2. Особенно тщательно проверяйте тормоза, они должны работать без каких-либо нареканий.
3. Перед тем, как пересекать дорогу или поворачивать, нужно подать сигнал. Так, если необходимо повернуть налево, то сигнал будет подаваться вытянутой левой рукой в левую сторону (или правой рукой, вытянутой в сторону и согнутой в локте под прямым углом вверх).
4. Велосипедом можно управлять только двумя руками.
5. При приближении к переходу или проулку нужно сбавлять скорость.
6. Груз разрешается везти только на багажнике сзади и небольшого размера.
7. Дети-велосипедисты могут ездить по тротуару.
8. В целях безопасности ребенку (как и взрослому) рекомендуется специальная защитная экипировка – шлем, налокотники, наколенники, перчатки.

Правила провоза велосипеда в электричке: как быть с такой кладью?



При проезде в электричке, пассажир должен соблюдать следующие правила провоза велосипеда в электричке. Давайте попробуем разобраться, обязан ли пассажир оплачивать за провоз велосипеда и где он должен ставиться, чтоб не мешать другим пассажирам поезда.

Правила провоза велосипеда в электричке:

По закону пассажир электрички должен оплатить проезд и получить билет. Он может перевозить груз до 36 килограмм и небольшого размера.

За дополнительный багаж в 50 килограмм нужно доплачивать.

А вот про велосипеды точно нигде не сказано. Разрешается на усмотрение железной дороги решать — оплачивать проезд велосипеда или нет, и если да, то по какой цене. В случае, если вы сами захотите приобрести сразу два билета для себя и для своего транспорта, то скорей всего вам просто посоветуют снять на время переезда в электричке переднее колесо, что позволит назвать ваш велосипед ручной кладью.

Может вам даже разрешат перевозить его в обыкновенном виде. Но в вагоне появляется другая задача – пристроить велосипед. Вы сами понимаете, что велосипед в электричке — это уже не совсем удобно, как вам, так и другим пассажирам.

Поэтому для более удобного положения велосипед можно повесить за седло на багажную полку или найти место, где возможно отсутствуют сиденья.

Если эти два способа по каким-то причинам вам не подходят, велосипед можно примостить между сидений перевернув его вниз рулем, так он будет более устойчив. Следите за вашим велосипедом, чтобы он никому не мешал и не навредил.

Существуют ли правила провоза велосипеда в метро?



Некоторые пассажиры могут беспрепятственно провозить велосипед в метро, другие делают это, пойдя на маленькие хитрости, третьим — это вовсе не удастся. Это еще зависит и от контролера, но правилам метрополитена, велосипед, к сожалению таких пассажиров, перевозить нельзя даже сняв переднее колесо.

По правилам перевозки велосипеда в метро велосипед можно перевозить только в разобранном виде, упакованном или же в специальном чехле.

Самым простым способом будет приобрести в магазине чехол или сшить его самостоятельно. Правда все равно придется снять седло, переднее колесо и педали. Но все же, это лучше чем вовсе разбирать велосипед.

Такие чехлы в сложенном виде занимают немного места, легкие, имеет ручку, что позволяет легко транспортировать такой транспорт как велосипед.

Не забывайте и про правила безопасности. Такие условия перевозки не весьма радуют, но все-таки в них есть необходимость. Ведь безопасность и предосторожность просто необходимы в общественном транспорте.

Соблюдайте правила и будьте внимательны, тогда велосипед не принесет вам ничего плохого! Удачных путешествий!

